

S

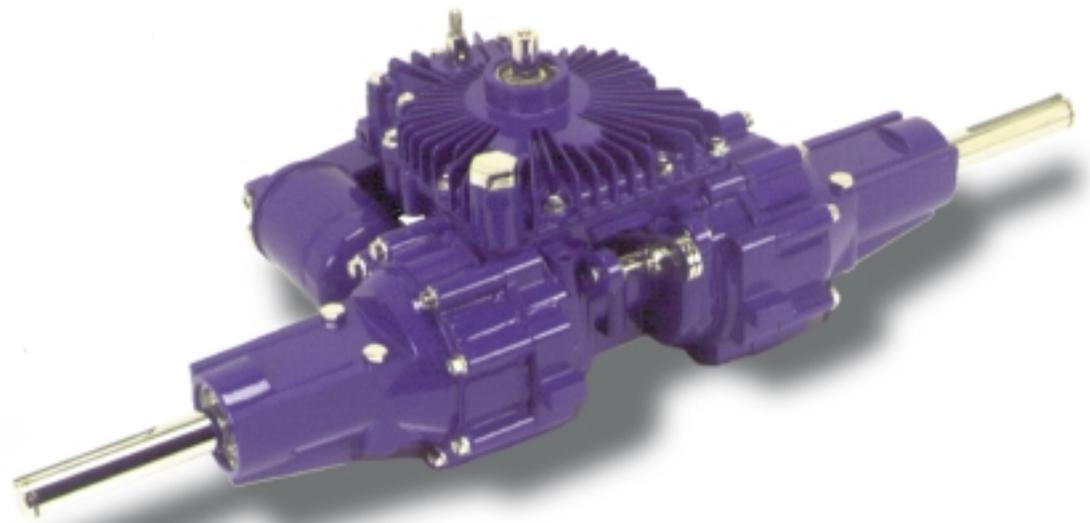
Eaton®
静液驱动桥

11-04-888-C-0101
(Replaces 11-888)



h
y
d
r
a
u
n
i
c
s

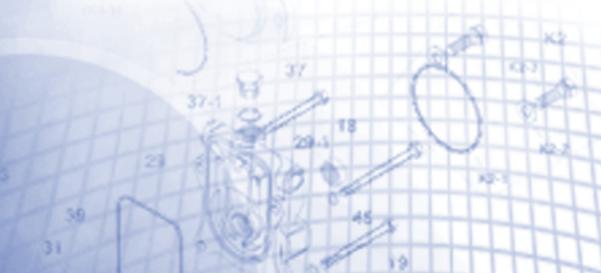
Hydraulics



型号 751, 851, 771, 和 781
静液驱动桥

We Manufacture

Solutions



751、851、771 和 781 型

伊顿静液驱动桥

伊顿 751、771、781 和 851 型使用了久经考验的球柱塞设计，用于泵和马达。751 和 851 型利用一台球柱塞泵和两台球柱塞马达来提供驱动许多不同规格车辆所需的转速和扭矩。

用于 ZTR（零回转半径）型车辆的驱动桥

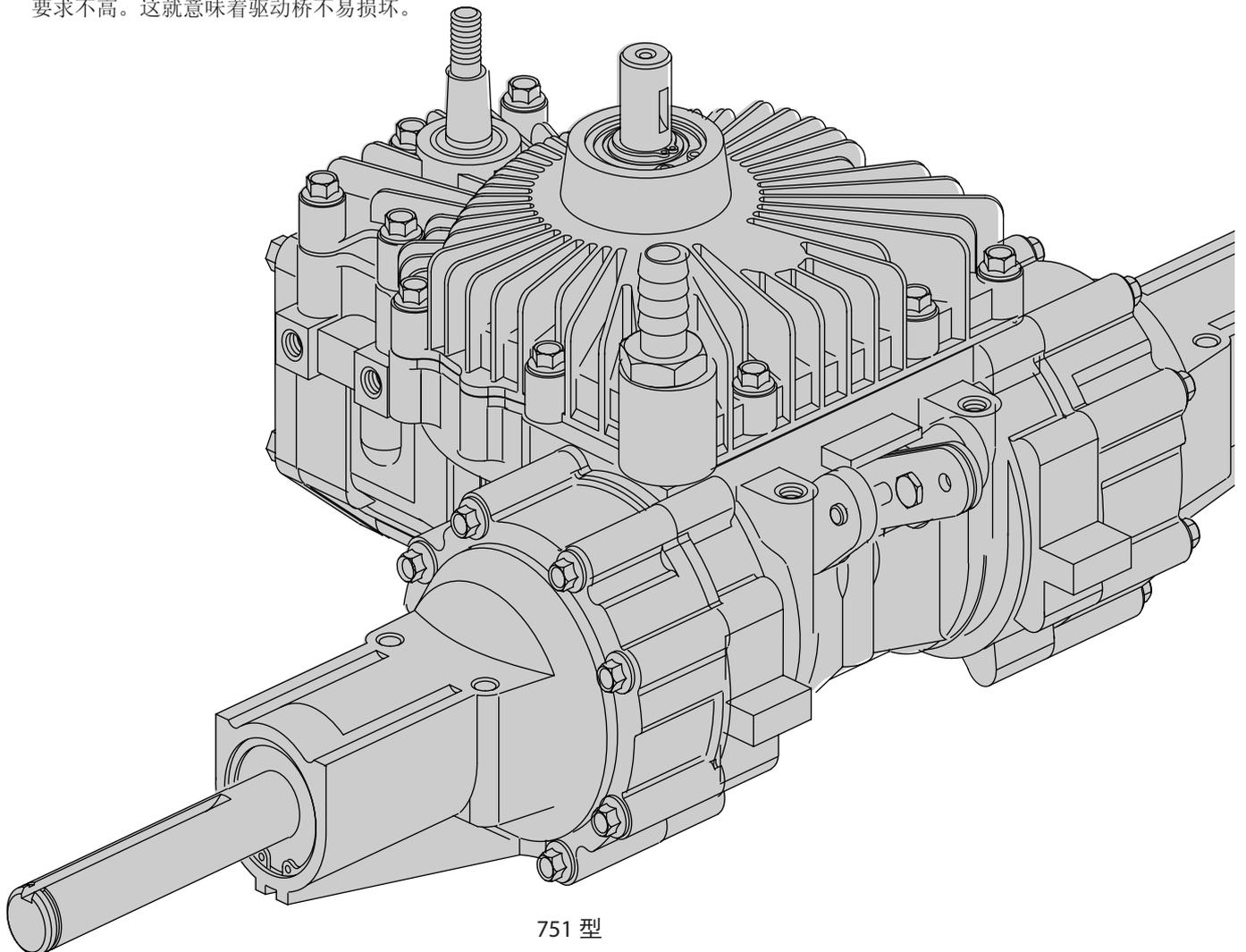
771 型是一台泵和一台马达的组件。每台车需要一左一右两个组件。781 包括类似于 771 的两个元件，它们组合在一起，构成一个组件。

伊顿球柱塞设计

简单的球塞设计确保了高效率 and 长寿命。它对环境 and 温度要求不高。这就意味着驱动桥不易损坏。

伊顿驱动桥

伊顿静液驱动桥包括集成的泵、马达和带行星齿轮的轴箱，行星齿轮使用了新型材料，确保驱动部件牢固、耐用和紧凑。



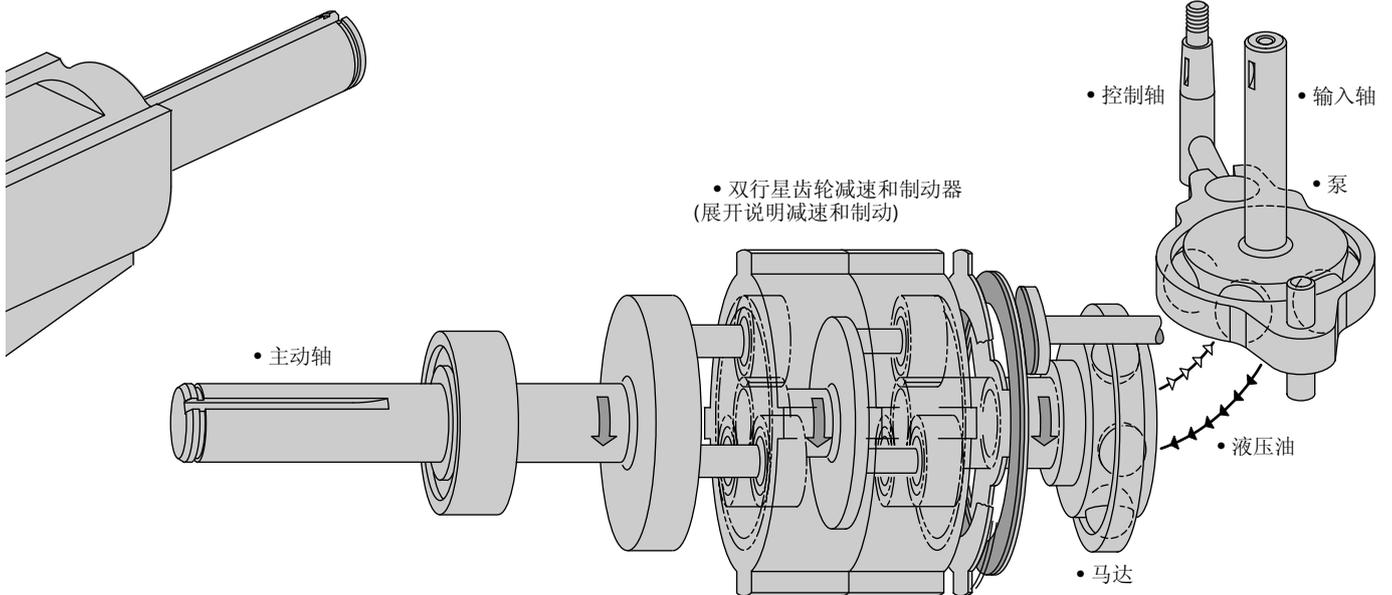
751 型

这些驱动桥提供:

- 平稳的性能—无级可控制，正转和反转均具有平稳的工作性能。
- 操作简便—一种控制可实现正转、反转和转速控制。无需离合器、同步装置和变速器。
- 静液动态制动—在任何气候条件下，任何环境中，伊顿静液驱动桥均可实现正转和反转的动态制动。
- 无噪声工作—装配有特殊柱塞，无论工况多么恶劣，都可减小噪声和振动。
- 无故障的性能—经过证实并测试的设计可以确保多年可靠地工作，而少有或无需维修。

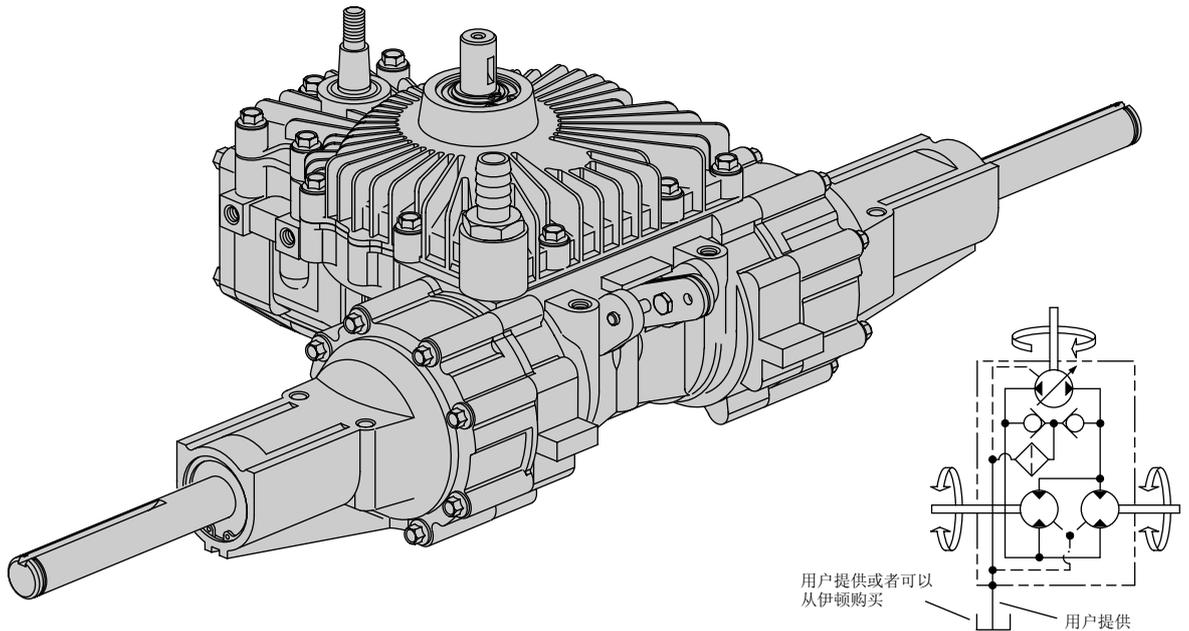
驱动桥还具有如下特征:

- 环保型湿式停车 / 紧急制动器，除了用于静液传动器的动态制动功能之外，它还能够用于所有的紧急停止。
- 垂直输入轴可以使用现在流行的垂直轴发动机 (水平输入选项有货)。
- 一台泵两台马达的并联回路提供一套带有通过两轮均匀动力分配的液压差动系统。
- 直径为 1 in 的轮轴由球轴承支撑，具有很强的承载能力。
- 851 型有一台带卡口式油液过滤器充液泵。针对用户提供的油箱提供油口连接。辅助功能油口有货。
- 针对轮轴、扭转负载和连接机构的装置安装点。



目录	页码
751 型的特征和尺寸数据	4-5
851 型的特征和尺寸数据	6-7
771 型的特征和尺寸数据	8-9
781 型的特征和尺寸数据	10-11
驱动桥的各种尺寸	12-13
轮轴的详细尺寸	14-15
如何确定所需的配置	16
膨胀罐或油箱连接	17
辅助元件	17
应用数据表	18-19

751 型

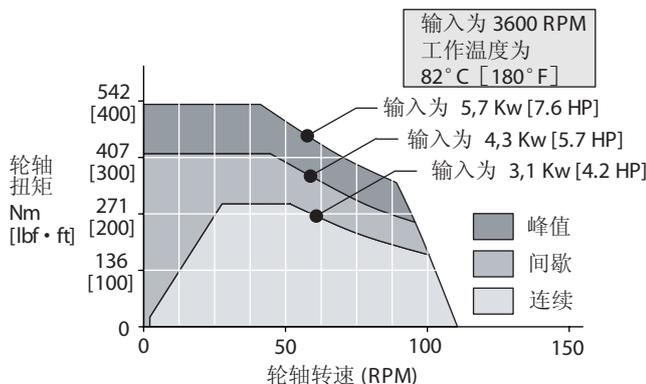


这种紧凑的部件包括一台球柱塞泵和两台球柱塞马达，在单个组件中每台马达带一套行星齿轮。一体式的结构构成用于车辆的牢固框架构件。它具有单一的输入控制。

基本元件说明：件号：751-044

包括 16:1 最终驱动比，顺时针输入轴旋转，垂直输入方向，环保型湿式停车 / 紧急制动器，加堵头的侧油口，主端盖上有 5/8 in 的直倒钩接头，内装过滤器，外螺纹控制轴，1 in 直径输出轴带 1/4 in 方键槽和放泄阀。

可用选项参见第 16 页中的型号技术规格。



工作技术规格

输入功率-Kw [HP] (连续工作最大值), 3600 RPM	3,1 [4.2]
转速—输入	最高 3600 RPM
—输出	0-110 RPM
输出扭矩—Nm [lb-ft] (16:1 最终驱动比)	294 [217] 连续 413 [305] 间歇 531 [392] 峰值
轮轴上的最重质量-kg [lb]	900 [408]
最高工作温度-°C [°F]	82° C [180° F] (使用 20W-20 油液)
最高壳体压力-bar [PSI]	0,8 [12] 间歇 0,5 [07] 连续

油液容积

驱动桥壳体	1700 mL [61 oz]
推荐油液	参见伊顿样本 3-401

油液过滤器

内装

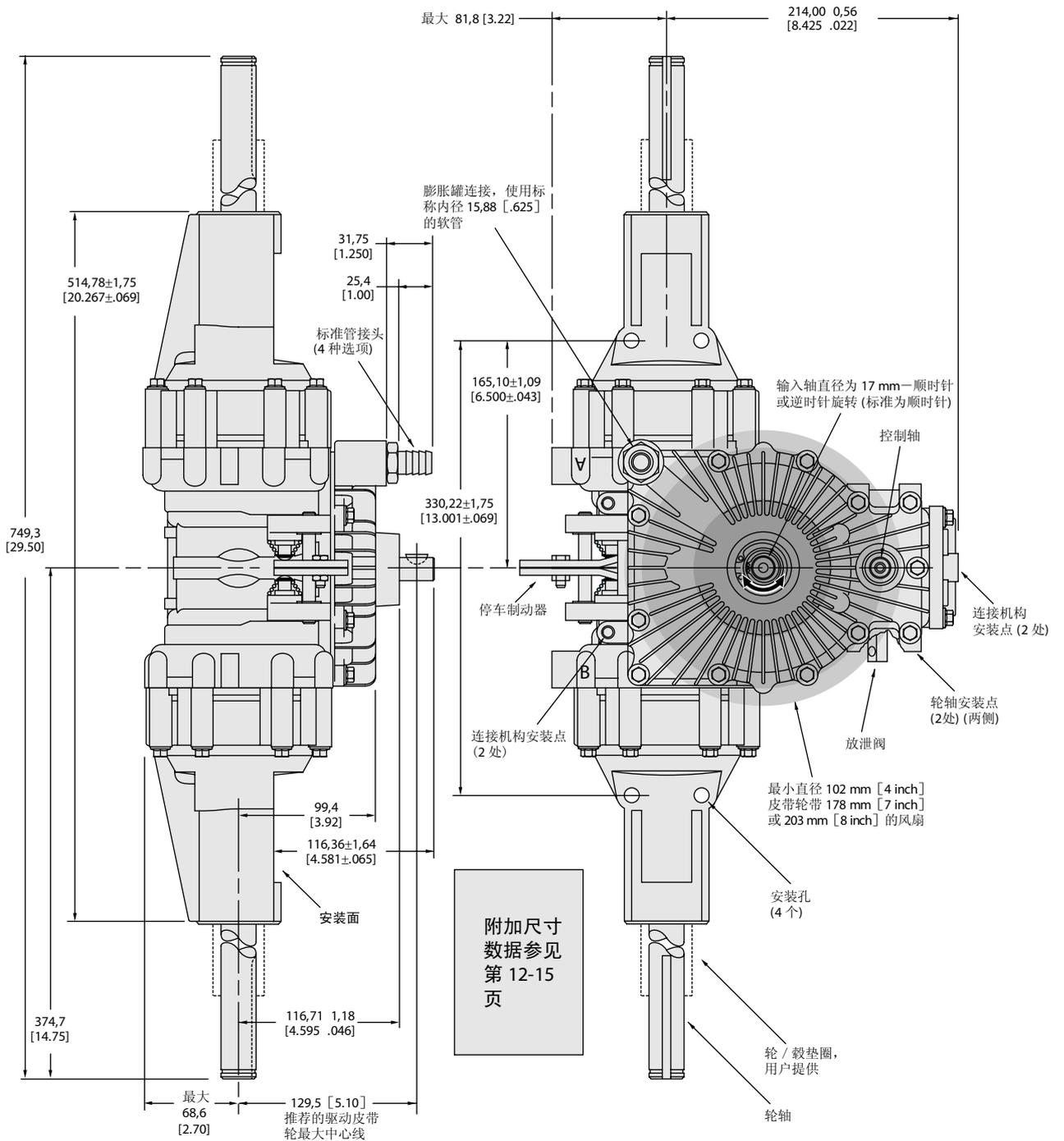
控制技术规格

控制扭矩-Nm [lb-ft] (连续额定轮轴扭矩和全行程时)	6,8 [5.0]
控制轴的最大转角	
正转	15° 30'
反转	15° 30'

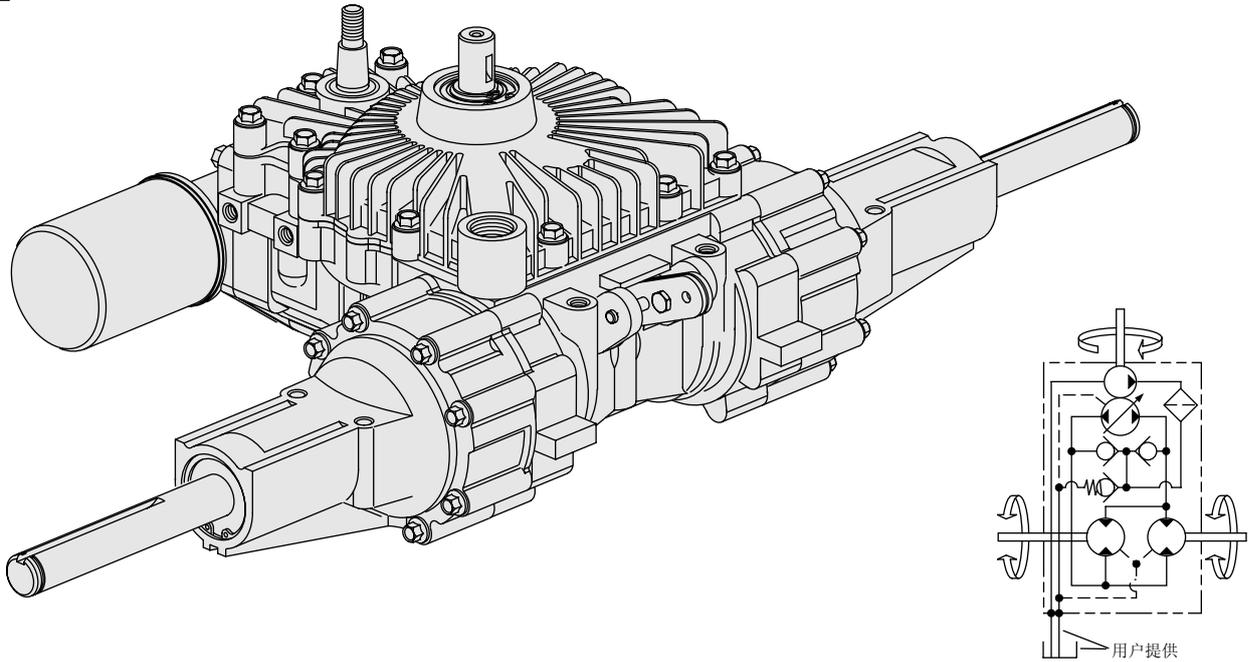
制动器

轮轴制动扭矩	包括停车/紧急制动器 407Nm [300 lb-ft] @ 68 kg [150 lb] 输入给制动器手柄
净重	20,9 kg [46 lbs]

751 型的尺寸数据



851 型



这种紧凑的部件包括一台球塞泵和两台球塞马达，球塞泵的排量比 751、771 和 781 型的大，在单个组件中每台马达带一套双行星齿轮。充液泵对于 851 型是标准配置。一体式的结构构成用于车辆的牢固框架构件。它具有单一的输入控制。

基本元件说明：件号 851-098

包括 23:1 最终驱动比，顺时针输入轴旋转，垂直输入方向，环保型湿式停车 / 紧急制动器，7/8-14 SAE O-形圈油口 (侧面和主端盖)，集成充液泵，带油液过滤器的 "L" 过滤器底座，外螺纹控制轴，1 in 直径输出轴带 1 / 4 in 方键槽和放泄阀。可用选项参见第 16 页中的型号技术规格。

工作技术规格

输入功率-Kw [HP]	4,0 [5.4]
(连续工作最大值), 3600 RPM	
转速—输入	最高 3900 RPM
—输出	0-112 RPM 和 3600 RPM
输出扭矩—Nm [lb-ft]	439 [324] 连续
(23:1 最终驱动比)	616 [454] 间歇
	790 [583] 峰值
轮轴上的最重质量-kg [lb]	408 [900]
最高工作温度-°C [°F]	82° C [180° F] (使用 20W-20 油液)
最高壳体压力-bar [PSI]	0,8 [12] 间歇
	0,5 [07] 连续
充液泵进口压力	最小压力绝对值 0,8 bar [11.7 PSI]，正常工作条件下的进口压力

油液容积

驱动桥壳体 2200 mL [74 oz]
推荐油液 参见伊顿样本 3-401

油液过滤器

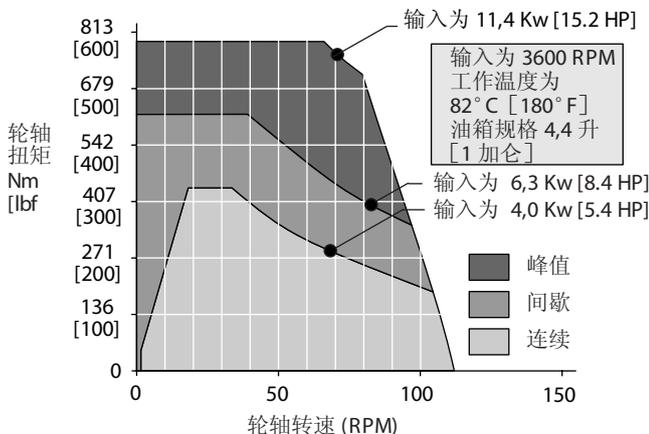
卡口插装式，外装

控制技术规格

控制扭矩-Nm [lb-ft]	16,3 [12.0]
(连续额定轮轴扭矩和全行程时)	
控制轴的最大转角	
正转	17° 37'
反转	17° 37'

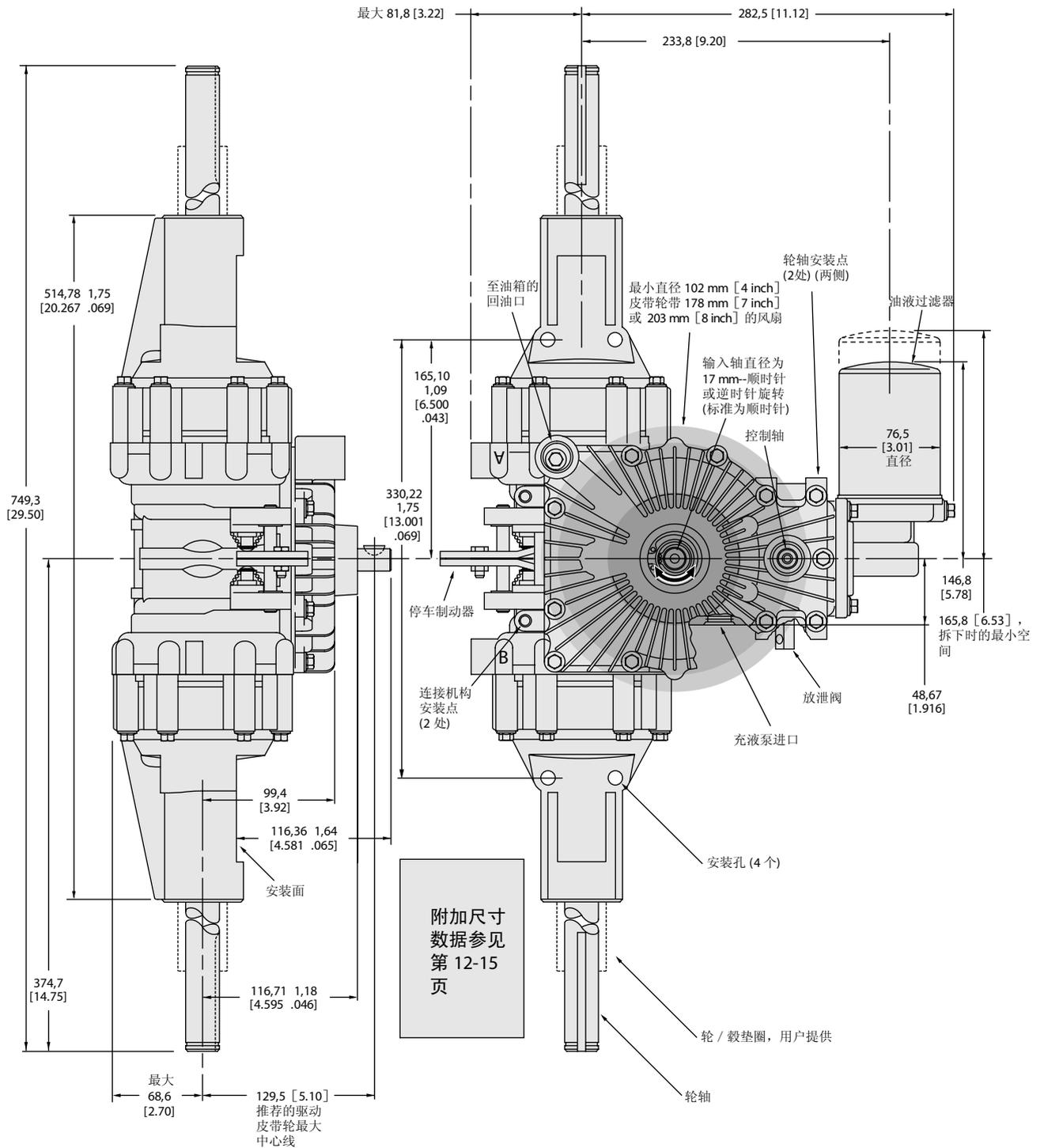
制动器

包括停车/紧急制动器
轮轴制动扭矩 507Nm [433 lb-ft] @
68 kg [150 lb] 输入给制动器手柄
净重 21,8 kg [48 lbs]

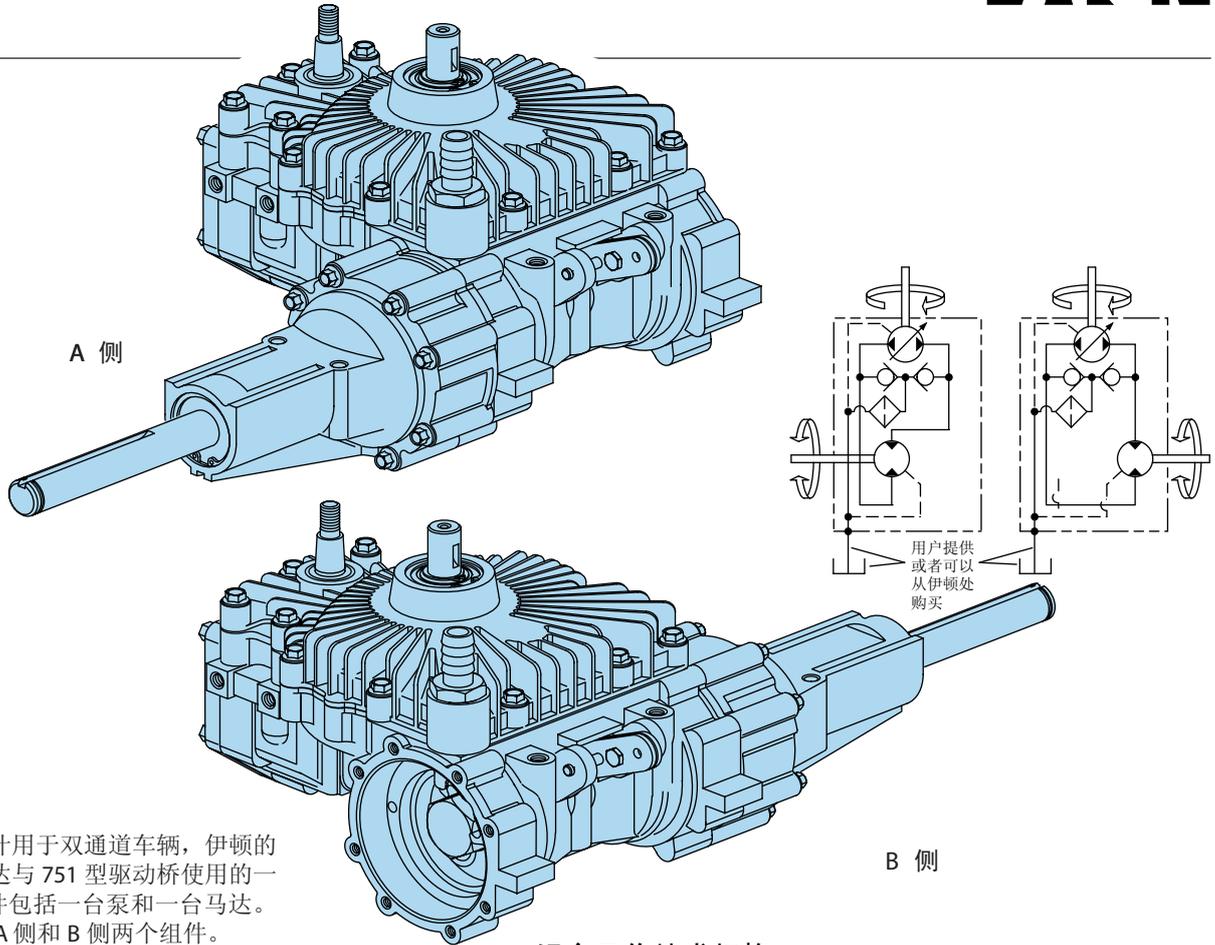


使用更大的油箱或热交换器时，最大连续输入功率可能增加—请与您的伊顿代理商联系。

851 型的尺寸数据



771 型



这些驱动桥设计用于双通道车辆，伊顿的球柱塞泵和马达与 751 型驱动桥使用的一样。771 型组件包括一台泵和一台马达。每一辆车需要 A 侧和 B 侧两个组件。

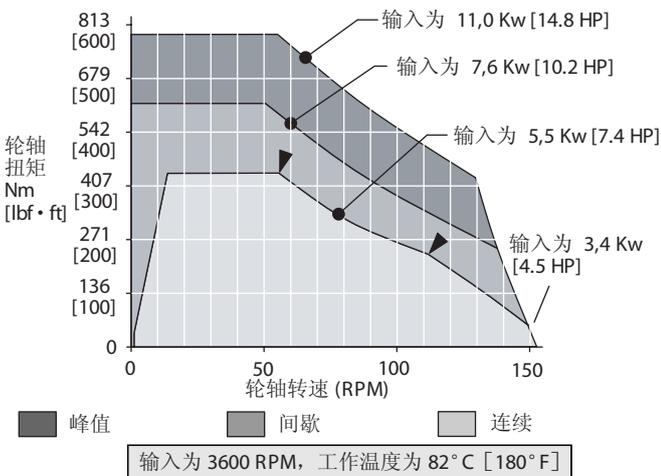
基本元件说明：

件号 771-042 — A 侧
771-043 — B 侧

包括 23:1 最终驱动比，顺时针输入轴旋转，垂直输入方向，环保型湿式停车 / 紧急制动器，加堵头的侧油口，主端盖上有 5 / 8 in 的直倒钩接头，内装过滤器，外螺纹控制轴，1 in 直径输出轴带 1 / 4 in 方键槽和放泄阀。

可用选项参见第 16 页中的型号技术规格。

两个元件组合时的性能



组合工作技术规格

输入功率—Kw [HP] (组)	
(连续工作时的最大值) 全行程时	3,4 [4.5]
(连续工作时的最大值) 80% 的行程时	5,5 [7.4]
转速—输入	最高 3600 RPM
—输出	0-153 RPM
轮轴扭矩—Nm [lb-ft] (组)	
(23: 1 最终驱动比)	439 [324] 连续 616 [454] 间歇 790 [583] 峰值
轮轴上的最重质量—kg [lb]	204 [450] (每个) 408 [900] (组)
最高工作温度—°C [°F]	82°C [180°F] (使用 20W-20 油液)
最高壳体压力—bar [PSI]	0,8 [12] 间歇 0,5 [07] 连续

油液容积

驱动桥壳体 1700 mL [59 oz] (每个)

推荐油液 参见伊顿样本 3-401

油液过滤器 内装 (每个)

控制技术规格 6,8 [5.0] (每个)

控制扭矩—Nm [lb-ft]

(连续额定轮轴扭矩和全行程时) 15° 30' (每个)

控制轴的最大转角 15° 30' (每个)

正转 包括停车 / 紧急制动器 (每个)

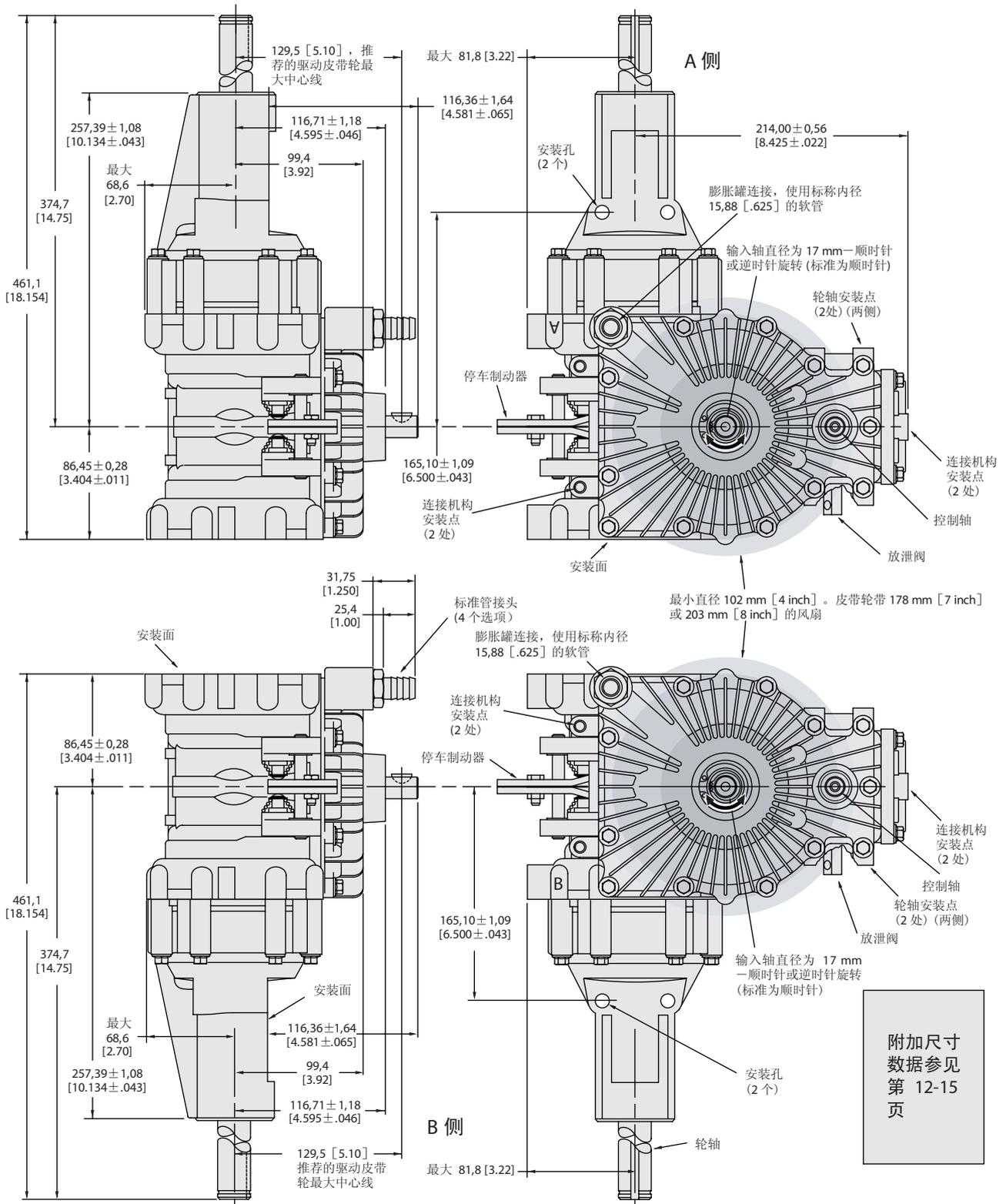
反转 507 Nm [433 lb-ft], 68 kg [150 lb]

制动器 输入给制动器手柄

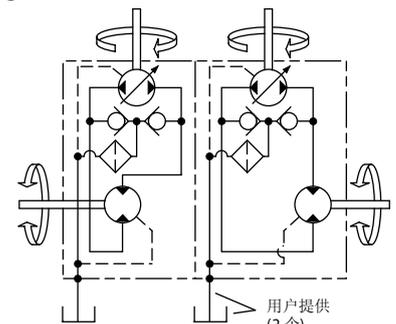
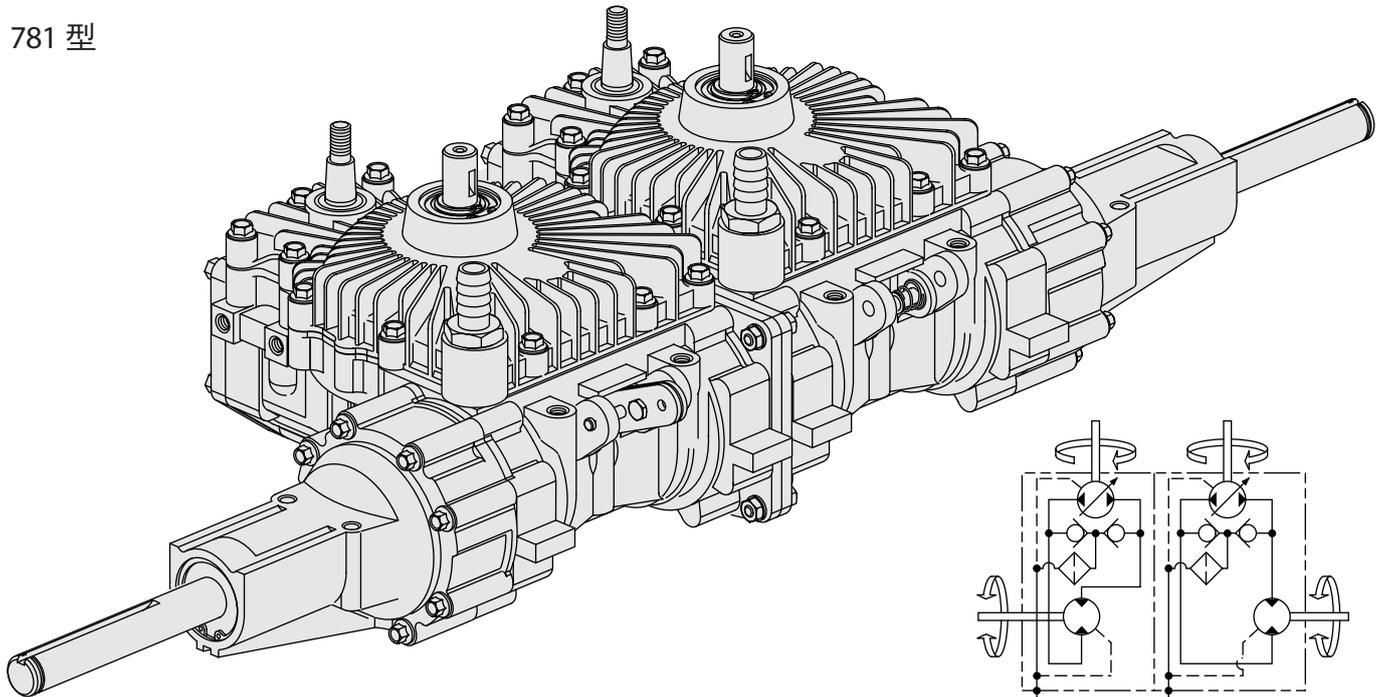
轮轴制动扭矩 (组) 16,2 kg [35.8 lbs] (每个)

净重

771 型的尺寸数据



781 型



用户提供
(2个)
或者可以
从伊顿处
购买

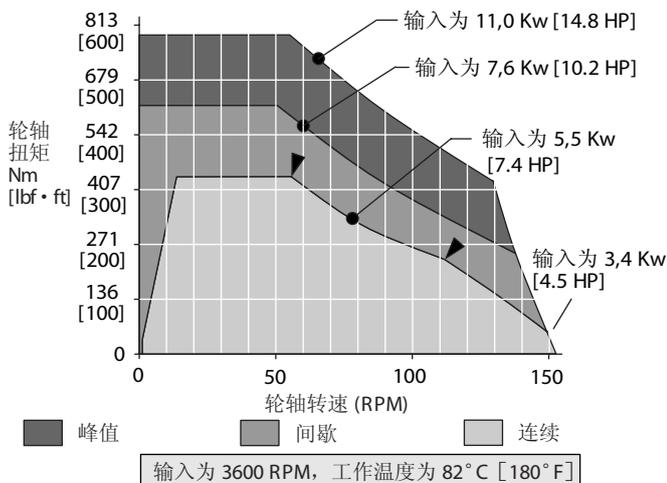
这些驱动桥设计用于双通道车辆，伊顿的球柱塞泵和马达与 751、771 型驱动桥使用的一样。781 型是两驱动半桥组件，制动器控制手柄在A侧是标准配置，一个手柄控制两侧。

基本元件说明：件号 781-017

包括 23:1 最终驱动比，顺时针输入轴旋转，垂直输入方向，环保型湿式停车 / 紧急制动器由位于 "A" 侧的单手柄控制，加堵头的侧油口，主端盖上有 5 / 8 in 的直倒钩接头，内装过滤器，外螺纹控制轴，1 in 直径输出轴带 1 / 4 in 方键槽和 2 个放泄阀。

可用选项参见第 16 页中的型号技术规格。

性能曲线



工作技术规格

输入功率—Kw [HP]

(连续工作时的最大值) 全行程时 3,4 [4.5]

(连续工作时的最大值) 80% 的行程时 5,5 [7.4]

转速—输入

最高 3600 RPM

—输出

0-153 RPM

轮轴扭矩—Nm [lb-ft]

439 [324] 连续

(23: 1 最终驱动比)

616 [454] 间歇

790 [583] 峰值

轮轴上的最重质量—kg [lb]

408 [900]

最高工作温度—°C [°F]

82°C [180°F] (使用 20W-20 油液)

最高壳体压力—bar [PSI]

0,8 [12] 间歇

0,5 [07] 连续

油液容积

驱动桥壳体 (每一侧的容积)

1700 mL [59 oz] (每个)

推荐油液

参见伊顿样本 3-401

油液过滤器

内装

控制技术规格

控制扭矩—Nm [lb-ft]

6,8 [5.0] (每个输入)

(连续额定轮轴扭矩和全行程时)

控制轴的最大转角

正转

15° 30'

反转

15° 30'

制动器

轮轴制动扭矩

包括停车 / 紧急制动器

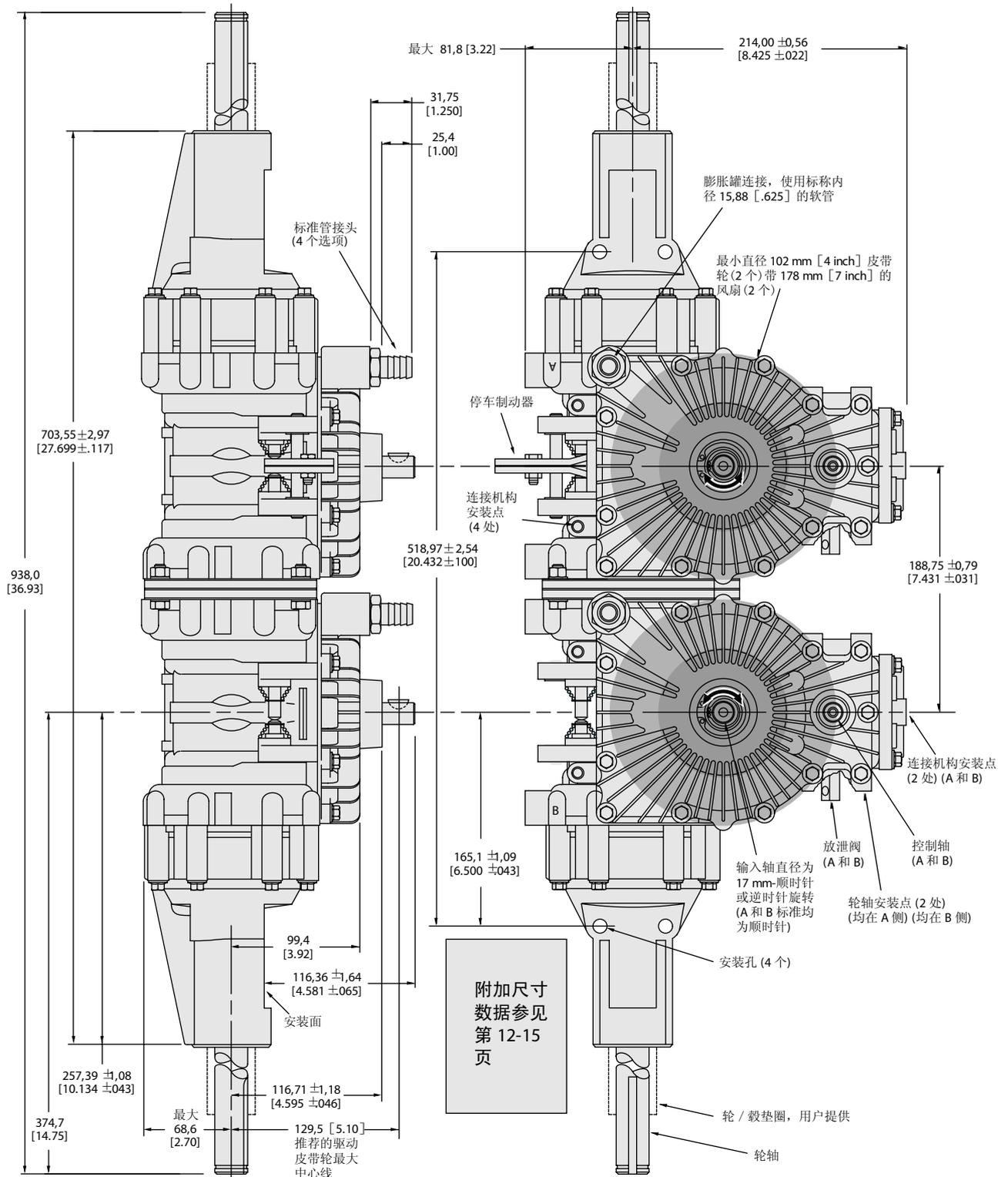
507 Nm [433 lb-ft], 68 kg [150 lb]

输入给制动器手柄

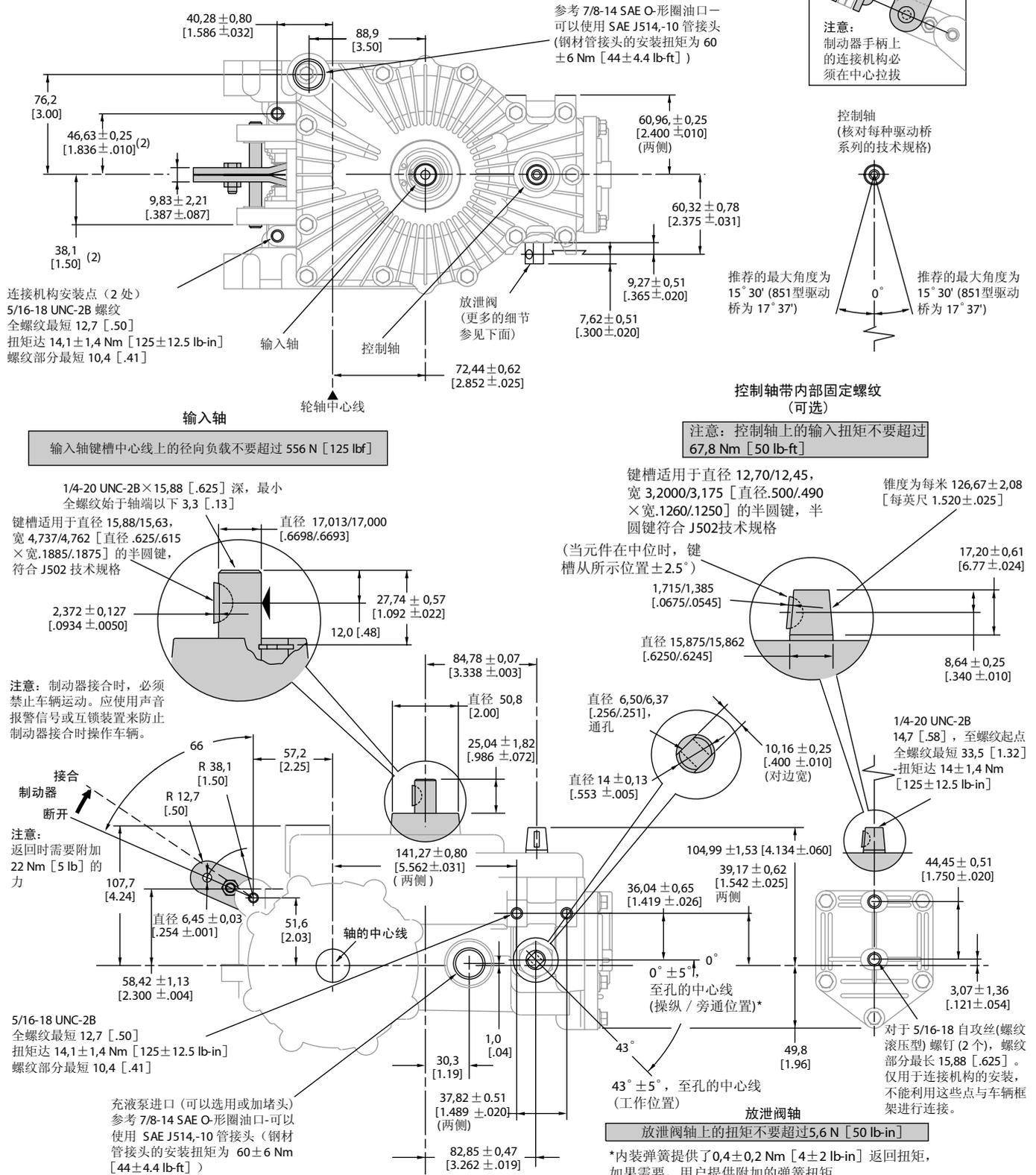
净重

31 kg [68 lbs]

781 型的尺寸数据



各种尺寸—驱动桥

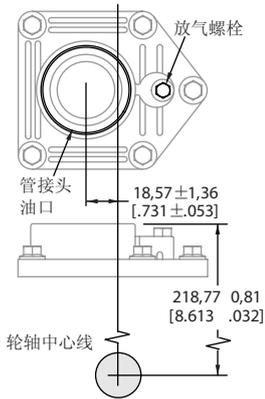


各种尺寸—驱动桥

油口板

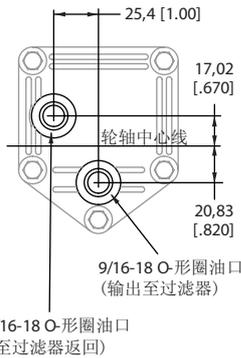
(对于远程膨胀罐水平安装的驱动桥—无充液泵) 管接头油口与伊顿的一致可以拧上……

- 管接头, 7/8-14 SAE O-形圈油口

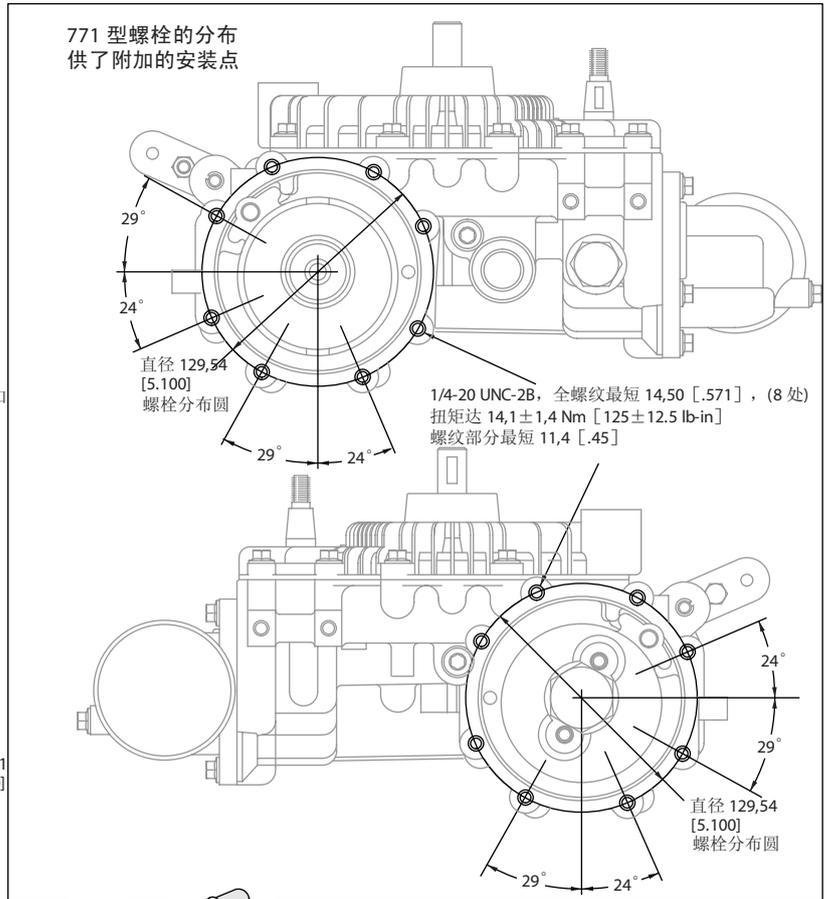


油口板

(“U”型或“L”型过滤器底座上有远程过滤器时—驱动桥具有充液泵)



771 型螺栓的分布
供了附加的安装点



控制轴带外固定螺纹 (标准)

注意: 控制轴上的输入扭矩不要超过 $67,8$ Nm [50 lb-ft]

3/8-16 UNC-2A, 全螺纹
 最短 14,7 [.58]
 最大连接扭矩 $27,1$ Nm [20 lb-ft]

锥度为每米 $126,67 \pm 2,08$ [每英尺 $1.520 \pm .025$]

$18,29 \pm 0,51$ [.720 ± .020]

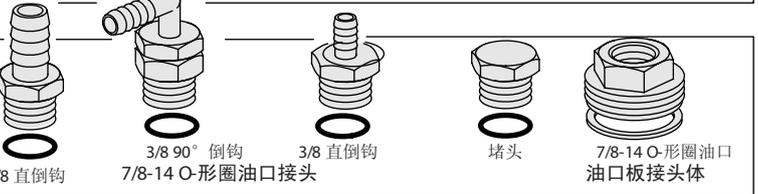
$1,715/1,385$ [.0675/.0535]

键槽适用于直径 12,70/12,95 × 宽 3,2000/3,175 [直径 .500/.510 × 宽 .1260/.1250] 的半圆键, 符合 J502 技术规格

直径 15,875/15,862 [.6250/.6245]

$8,64 \pm 0,25$ [.340 ± .010]

$17,20 \pm 0,61$ [.677 ± .024]



$3,07 \pm 1,36$ [.121 ± .054]

24,1 [.95]

20,1 [.79]

49,3 [4.70]

44,45 ± 0,51 [1.750 ± .020]

36,2 [1.43]

11,5 [.45]

99,3 [3.91]

125,73 ± 1,52 [4.950 ± .060]

直径 76,5 [3.01]

101,6 [4.00]

最小 120,6 [4.75]

拆下时的空间

192,7 [7.59]

227,8 [8.97]

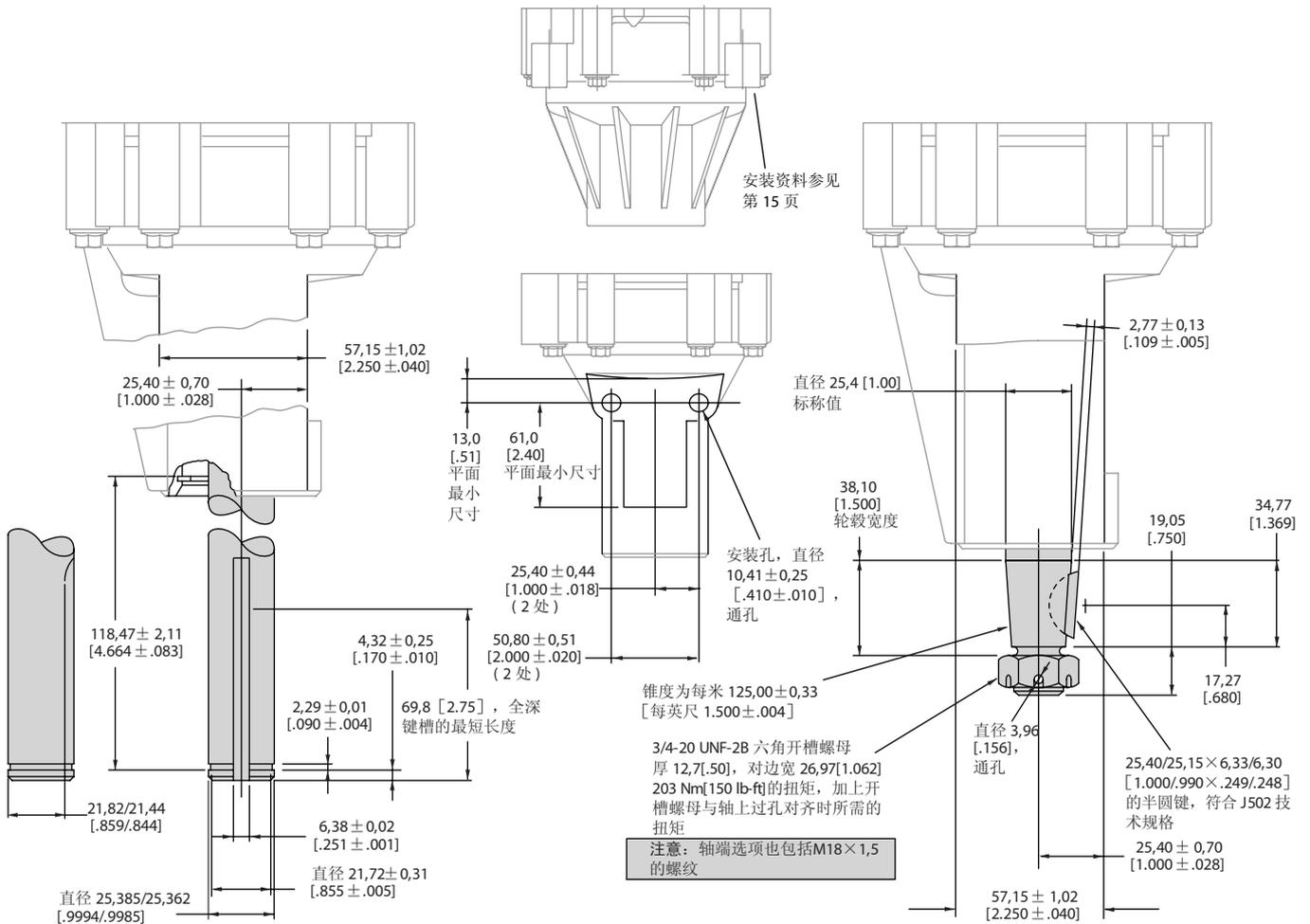
选用时, 是 9/16-18 O-形圈油口 (输出流量) 的位置

选用时, 是 9/16-18 O-形圈油口 (返回) 的位置

对于 5/16-18 自攻丝 (螺纹滚压型) 螺钉, 螺纹部分最长 $15,88$ [.625]。仅用于连接机构的安装, 不能利用这些点与车辆框架进行连接。

“U”底座过滤器选项 (带或不带油口 (2 个))

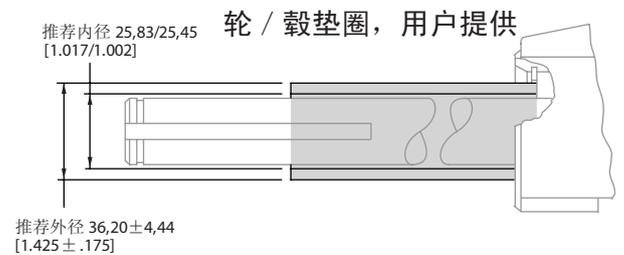
轮轴的详细尺寸



标准的带键槽直轮轴

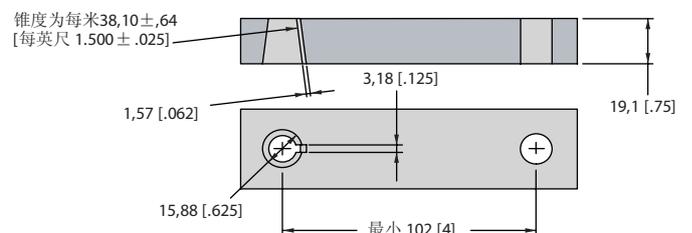
锥轮轴 (可选)

可选的带内螺纹的轴端

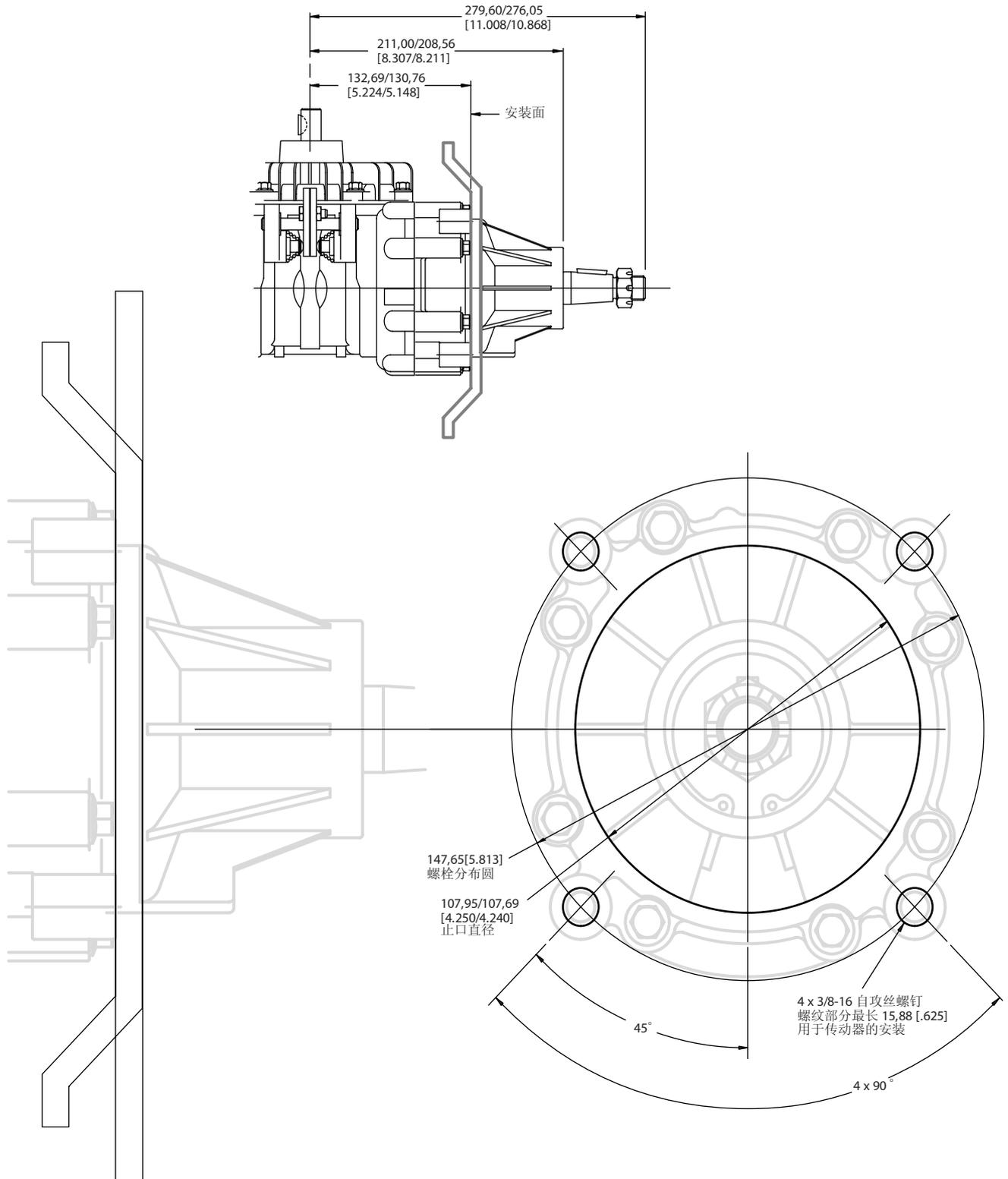


用于 751、851、771 和 781 型驱动桥的控制臂尺寸

因为应用中控制装置的多样性, 因此用于驱动桥的控制臂必须由用户制造。



短轮轴的详细尺寸

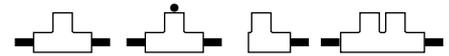


如何确定所需的配置

注意：利用型号编法来联系并确定所需的配置。只需通过件号订货（例如 751-XXX），请与您的伊顿代理商联系以获取指定的件号（要审核用途和确认价格）。

型号编法举例

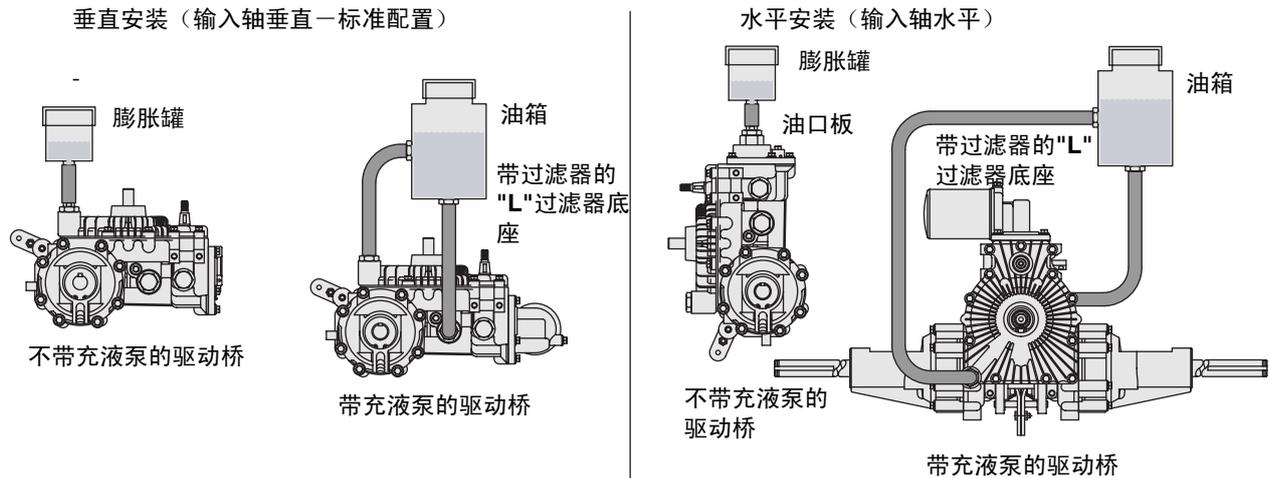
851			C	1	A	1	B	4	4	D	1	AA	1	00		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17



位置	特征	代号	选项	751	851	771	781
1,2,3	系列	751 851 771 781	驱动桥 8,15 cm ³ /r [.497 in ³ /r] 排量泵 驱动桥 11,9 cm ³ /r [.728 in ³ /r] 排量泵 单通道驱动桥组件 8,15 cm ³ /r [.497 in ³ /r] 排量泵 双通道驱动桥组件 8,15 cm ³ /r [.497 in ³ /r] 排量泵	标准 — — —	— 标准 — —	— — 标准 —	— — — 标准
4	最终驱动比	B C D	16:1 23:1 23:1 钢材第二级行星齿轮系	标准 可选 —	— 标准 可选	— 标准 可选	— 标准 可选
5	输入旋转方向	1 2	顺时针旋转方向 逆时针旋转方向	标准 可选	标准 可选	标准 可选	标准 可选
6	安装	A B	垂直（输入轴垂直） 水平（输入轴水平）	标准 可选	标准 可选	标准 可选	标准 可选
7	制动器选项	1 4 6	制动器 制动器手柄仅在 A 侧（两侧操纵） 制动器手柄仅在 B 侧（两侧操纵）	标准 — —	标准 — —	标准 — —	— 标准 可选
8	充液泵	A B C	无充液泵 充液泵 充液泵—高压 19 bar, 1,9 L/min, 49° C [275 PSI, .5 GPM, 120° F]	标准 可选 可选	— 标准 可选	标准 可选 可选	标准 可选 可选
9	侧油口	1 2 4	堵头 3/8 直倒钩管接头 7/8-14 SAE O-形圈油口（可以使用 SAE J514, 10 管接头）	标准 可选 可选	— — 标准	标准 可选 可选	标准 可选 可选
10	盖板油口	1 2 4 B C	3/8 90° 倒钩管接头 3/8 直倒钩管接头 7/8-14 SAE O-形圈油口（可以使用 SAE J514,-10 管接头） 5/8 直倒钩管接头 加堵头	可选 可选 可选 标准 可选	— — 标准 可选 —	可选 可选 可选 标准 可选	可选 可选 可选 标准 可选
11	过滤器底座 / 阀盖板	G B C D E J	带过滤器的阀盖板 用于远程过滤器的油口板（无内装过滤器） 带过滤器的 "L" 过滤器底座 带过滤器的 "U" 过滤器底座 带油口（2 个）和过滤器的 "U" 过滤器底座 带 1-7/8 12 的油口板（油口和管接头适用于水平安装）	标准 可选 可选 可选 可选 可选	— 可选 标准 可选 可选 —	标准 可选 可选 可选 可选 可选	标准 可选 可选 — — 可选
12	控制轴	1 2	外螺纹 内螺纹	标准 可选	标准 可选	标准 可选	标准 可选
13, 14	输出轴	AA BL BM BK	1 inch 带键直轴（标准）— —总宽度 749,3[29.50]（标准 751 和 851） —总宽度 461,1 [18.154]（标准 771-A 侧） —总宽度 461,1 [18.154]（标准 771-B 侧） —总宽度 938,0 [36.93]（标准 781）	标准 — — —	标准 — — —	— 标准 标准 —	— — — 标准
15	放泄阀	1 2	放泄阀 无放泄阀	标准 可选	标准 可选	标准 可选	标准 可选
16, 17	特殊特征	00 AE	无特殊特征 宽中位区域	标准 可选	标准 可选	标准 可选	标准 可选

注意：尺寸单位为 mm，方括号 [] 内的单位为 inch。
关于可选的轴的长度、锥度或带螺纹端头，请与您的伊顿代理商联系。
其他：（未列出对所需产品特征的描述）

膨胀罐或油箱的连接



辅助元件

风扇元件

件号	说明	风扇, mm [in]	*输入旋转方向	型号
106014-000	仅风扇, 无皮带轮组件	5 个叶片, 203 [8]	顺时针	751, 771, 851
106015-000	仅风扇, 无皮带轮组件	5 个叶片, 203 [8]	逆时针	751, 771, 851
106016-000	仅风扇, 无皮带轮组件	10 个叶片, 178 [7]	顺时针	751, 771, 781, 851
106017-000	仅风扇, 无皮带轮组件	10 个叶片, 178 [7]	逆时针	751, 771, 781, 851

过滤器元件

件号	说明	标称额定值	直径, mm [in]	长度, mm [in]	型号
110007-000	无旁通	10 μ m	76 [3.000]	67 [2.640]	751, 771, 781, 851
105258-000	无旁通	10 μ m	94 [3.680]	83 [3.250]	751, 771, 781, 851
103144-000	无旁通	10 μ m	77 [3.023]	120 [4.718]	751, 771, 851
111729-000	1,72 bar (25 psi) 旁通	10 μ m	77 [3.023]	120 [4.718]	751, 771, 851
111726-000	2 bar (29 psi) 旁通	10 μ m	76 [3.000]	67 [2.640]	751, 771, 781, 851

油箱 / 膨胀罐（仅用于无充液泵的元件）

件号	说明	型号
104948-000	油箱 / 盖板 / 垫 / 运输端盖, 带 2 个 3/8" 油口	751, 771, 781, 851
104973-000	油箱 / 盖板 / 垫, 带 2 个 3/8" 油口	751, 771, 781, 851
106011-000	膨胀罐 / 盖板 / 垫, 带 1 个 5/8" 油口	751, 771, 781, 851
106708-000	膨胀罐 / 盖板 / 垫, 带 1 个 5/8" 油口和盖板上铸造的油液符号	751, 771, 781, 851
111472-000	膨胀罐 / 盖板, 带 1 个 5/8" 油口	751, 771, 781, 851

* 与输入到传动器的旋转方向或驱动桥朝向输入驱动轴的方向有关

应用数据表

驱动桥/传动器

日期 _____

应用编号 _____

生产计划图表编号 _____

公司名称 _____ 填表人 _____

地址 _____

城市 _____ 电话 _____

省 _____ 邮政编码 _____ 联系人 _____

车辆资料

草地拖拉机 堆场牵引车 手扶拖拉机 双轮型 行走式 ZTR 其他

车辆说明 _____

车辆质量 _____ 毛重 _____ 驱动轮轴的最大质量 _____

带操作人员, 毛重时重心的近似高度 _____ lb

车辆运行速度: 道路速度行走范围 _____ MPH 作业速度范围 _____ MPH

轴距 _____ inch

要求的最高等级能力 _____ %, 滚动摩擦系数 _____

轮子打滑 是 否 牵引系数(附着) _____

轮胎类型: 草地 人字纹 凸块花纹

驱动轮胎: 直径 _____ in. 负载半径(包括可选的轮胎) _____

驱动轮轴轮距 _____

动力: 汽油机 柴油机 发动机种类和型号 _____

扭转减震器? _____ 轮轴的辅助轴承支承 _____

额定功率(全负载限速时) _____ 负载 _____ 转速 _____

车辆制动器: 动态 停车 制动器类型: 鼓式 盘式 其他 _____

车辆附件:

割草机规格 _____ in. 质量 _____ %

耕作机具规格 _____ in. 质量 _____ %

旋转(可或不可移动) _____

吹雪机规格 _____ in. 质量 _____ %

推土机刮铲规格 _____ in. 质量 _____ %

铲斗 _____ ft³ 质量 _____ %

轧边机(估计推力) _____ lbs 质量 _____ %

犁的规格 _____ in. 质量 _____ %

连接类型 _____

续



静液驱动桥



拖拉机悬挂草料装袋机 是 否 悬挂的装袋机重量 _____ lb
容量 _____ 近似的总重量 _____ lb
拖车集草车 一个轮子 两个轮子
拖车容量 _____ 近似的总重量 _____ lb
轮子重量 _____ 其他（说明） _____

输入到驱动桥 / 传动器

输入旋转方向（朝向输入驱动轴）：顺时针 逆时针
输入轴位置： 垂直 _____ 水平 _____
输入驱动： 皮带 _____ 直接连接 _____ 其他 _____
输入驱动比 _____
驱动桥控制： 手柄 _____ 脚踏板 _____ 其他（说明） _____
马达排量： _____
油箱容量： _____
油液类型 _____

工作循环：

说明工作条件（%每个附件的工作时间，单位：小时） _____

注释 _____

控制手柄长度	_____	inch	类型：空档 / 制动器互锁	_____
轴上控制手柄的质量	_____	oz	发动机关闭	_____
放泄阀手柄的长度	_____	inch	输入脱开	_____
轴上的质量	_____	oz	空档返回	_____
输入皮带轮直径	_____	inch	返回力	_____
			行程机构	_____
			脚踏板	_____
			手柄	_____
			扭转手柄	_____

